



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Stichting Freedom of Mobility
Jaarverslag plus jaarrekening nummer 14
1 januari 2023 – 31 december 2023

Opgesteld door:
Jaarverslag: Wouter van Gessel
Jaarrekening: Kasper Oldenburger van BASO Uitgeest.

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Algemene gegevens instelling	4
Hoofdpijnen beleidsplan	6
Activiteiten verslag	7
Beoogde activiteiten in 2024 en verder in de toekomst	10
Jaarrekening	11

Voorwoord

Voor u ligt het veertiende jaarverslag van Stichting Freedom of Mobility. Jaarverslag nummer 14 volgt de onderdelen van het Standaardformulier publicatieplicht ANBI Algemeen van de belastingdienst.

De stichting heeft ook dit jaar de jaarrekening ook nu uitbesteed aan BedrijfsAdministratieService Oldenburger (BASO) in Uitgeest.

In 2023 is de stichting vrienden geworden van OV magazine om onze visie verder naar politiek en beleidsmakers te verkondigen en te inspireren.

In 2023 hebben we ook een bestuurswissel gehad.

Doordat we alle activiteiten naast ons werk en sociale activiteiten moeten doen is het een langzaam proces.

Ook hebben we in 2023 weer de nodige publicaties gehad.

Veel leesplezier.

Algemene gegevens instelling

Stichting Freedom of Mobility
Nummer kamer van koophandel: 50204157

Adres: Parkstraat 35, 1544 AM Zaandijk
Email: stichtingfrom@gmail.com
Telefoon: 06-46064181
Website : www.stichtingfrom.nl
RSIN: 822623110

Sector

De stichting is actief in het sociale domein in de sectoren Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit. Alle mensen moeten zich ook in de toekomst duurzaam verplaatsen. De stichting ziet vooral kansen voor het openbaar vervoer in combinatie met één persoons voertuigen zoals de fiets, scootmobiel, step en wandelen. Omdat openbaar vervoer door zijn starre lijnennet en dienstregeling voorzieningen, wonen, werken en recreatie moet verbinden zit het openbaar vervoer ook in het domein van de ruimtelijke ordening.

Landen actief

De stichting is vooral actief in Nederland en Duitsland. Toch is er informatie-uitwisseling in andere landen van Europa en zelfs de USA.

Aantal medewerkers in 2023

De stichting heeft geen betaalde medewerkers. De stichting heeft wel vier vrijwilligers die zich meer dan drie keer per jaar inzetten voor de stichting.
Na 1 juli 2023 was dit teruggebracht naar 3 vrijwilligers.

Statutair Bestuur van Stichting Freedom of Mobility

Voorzitter: Wouter van Gessel
Secretaris: Kees van Welsenis
Penningmeester: Wouter van Gessel
Algemeen bestuurslid: Frank Menger tot 30 juni 2023. Patrick Carbin na 1 juli 2023.

Vrijwilligers

Patrick Carbin tot 30 juni 2023 daarna in het bestuur.

Doelgroepen

Stichting Freedom of Mobility heeft een visie over toekomstige mobiliteitsvraagstukken. We zien vooral kansen voor openbaar vervoer in combinatie met fiets en overige persoonlijke voertuigen, wandelen en de ruimtelijke ordening die rond OV/fiets en wandelen ontworpen en gebouwd is.
Openbaar vervoer en de bijbehorende ruimtelijke ordening gaat ons allemaal aan. De doelgroepen zijn dan het algemeen publiek, milieu, natuurgebieden, bedrijven en instellingen en de politiek.

Doelstelling

De statutaire doelstelling van Stichting Freedom of Mobility is het uitbrengen van een visie om de totale mobiliteit te bevorderen voor iedereen in het personen- en vrachtvervoer en daarbij met structurele oplossingen te komen voor het vervuilings- en energievraagstuk. Daarbij kijken we ook hoe de stad, regio, provincie en de luchthavens hun waarde kunnen verhogen zodat de waarde van geheel Nederland omhoog kan om zo de welvaart en welzijn te verhogen voor alle mensen.

Hoofdpijnen beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling?

De stichting schrijft artikelen, werkt aan een boek, posters, illustraties, animaties, schaalmodellen, bezoekt en geeft presentaties op beurzen, vakgroepen en congressen ter verspreiding en verduidelijking van de visie.

Vanuit de algemene grote visie heeft de stichting een aantal projecten die we de komende jaren verder gaan uitwerken. Deze projecten zijn:

De lijn Almere-Utrecht-Breda met een uitloper naar Amsterdam.

Luchthavenlijn en internationale verbindingen.

Groningen voor de tram te klein, maar voor een metro precies goed.

De Lelylijn zoals wij die zien.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Het bestuur en de vrijwilligers betalen uit eigen middelen in tijd en geld. Omdat beurzen bezoeken, een eigen stand hebben, presentaties houden, huur voor zaaltjes met de bijbehorende versnaperingen, een boek maken, animaties maken, etc. etc. veel geld kost is elke donatie welkom vanuit individuen dan wel bedrijven of instellingen. We kunnen pas een grotere activiteit doen als er geld beschikbaar is op de eigen rekening van de stichting.

De stichting blijft objectief en onafhankelijk van commerciële of andere partijen.

De stichting gaat er geen schulden voor maken.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed?

Het voltallige bestuur bepaald hoe de gelden besteed gaat worden om de genoemde projecten: De lijn Almere-Utrecht-Breda met een uitloper naar Amsterdam en Antwerpen.

Luchthavenlijn en internationale verbindingen.

Groningen voor de tram te klein, maar voor een metro precies goed.

De Lelylijn zoals wij die zien verder uit te werken. Dit kan zijn:

Beurzen bezoeken, een eigen stand hebben, presentaties houden, huur voor zaaltjes met de bijbehorende versnaperingen, een boek maken, animaties maken, professionals inhuren en voor het schrijven van een businessplan voor de bovengenoemde projecten.

Beloningsbeleid

De bestuursleden en vrijwilligers krijgen geen financiële vergoeding of salaris.

Activiteiten verslag.

Brochure Almere-Utrecht-Breda

Het ministerie en de betreffende provincies willen vooral inzetten op een Bus Rapid Transit systeem langs de A27 tussen Breda en Utrecht. Ze hebben daar ook een mooie brochure over gemaakt. De stichting vindt de bus in het IC segment via een snelweg niet de juiste. Gemiddelde snelheid is te laag met teveel rolweerstand. Als het een batterij bus zou worden is dat een enorme aanslag op de hoeveelheid complexe grondstoffen. Het is hightech. En er zijn veel meer voertuigen nodig. Persoonlijke ruimte en comfort zijn nog steeds het mindere ten opzichte van voertuigen met harde geleide infrastructuur zoals de trein. Verder moeten de mensen eerst met fiets, lopen of met de auto naar de hub. Een hub is in dit geval een parkeerplaats met een ABRI, een aantal fietsenstallingen en een eventuele kiosk die alleen open is op de gunstige uren. Verder wordt in hun brochure gesuggereerd dat de bus naar 130km/uur zou moeten. Deze bussen bestaan niet en heeft verder een negatief effect op alles. De reistijd van de bus is ongeveer een uur ondanks een paar haltingen. De reistijden zijn te lang en te weinig mensen kunnen er direct gebruik van maken. De ideeën van ministerie en provincies botsen met die van de stichting. We gaan onze ideeën dan ook verder uitwerken. Voor het IC segment blijft de Transrapid09 en voor het InterRegio deel zien we kansen voor de TSB reizigers- en goederen variant.

Brochure Luchthavenlijn, A2 Corridor en internationale verbindingen.

Stichting Freedom of Mobility heeft in 2022 de brochure gemaakt met als titel "luchthavenlijn en internationale verbindingen". Dit gaat over de luchthavenlijn die de bestaande luchthavens en de tussen gelegen steden en regio's met elkaar verbindt. Verder gaat de brochure in op het vliegtuig vervangend vervoer doormiddel van een trein. De trein kan niet zomaar het vliegtuig vervangen. Daar zijn voorwaarden aan verbonden. Een van die voorwaarden is dat de trein wel in het netwerk van de KLM moet komen. Ook wordt ingegaan op de kansen voor stad en regio. Wil het spoor klaar zijn voor de toekomst dan moet het spoorwegnet anders ontworpen worden. Deze brochure is digitaal ook in het Engels en Duits uitgekomen. De digitale brochure is o.a verstuurd naar de griffie van alle provincies, de landelijke media en de vakinhoudelijke media. De papieren versie is ook verstuurd naar een aantal bedrijven zoals KLM, NS, ProRail, Schiphol en de overige luchthavens, en het ministerie van Infrastructuur en waterstaat. De digitale Nederlandse en Engelse versie is ook verstuurd via de socials zoals Facebook en LinkedIn naar belangstellenden in Duitsland, Zweden, Engeland, België en Amerika. Via de socials zijn er reacties geweest, maar de landelijke en de vakinhoudelijke media hebben er geen aandacht aan besteed. Ook is er niets vernomen van de genoemde bedrijven of het ministerie. Waar dit aan ligt weten we niet, maar de oorlog in de Oekraïne en de inflatie eisen de meeste aandacht op. OV blijft een ondergeschoven kindje.

Brochure Groningen te klein voor een tram, maar precies goed voor de metro

Nadat we de posters voor het informatiecentrum in Lathen hebben gemaakt gaan we de brochure "Groningen te klein voor een tram, maar precies goed voor de metro" verder uitwerken. De basis is al gelegd met de presentatie die we gehouden hebben met LetsGro 2017.

Transrapid Informatiecentrum Lathen

In 2022 is in Lathen het Transrapid informatiecentrum weer geopend om de Transrapid 06, 07 en 08 voertuigen weer schoon te maken en op te knappen. Verder wordt door middel van posters, video en schaalmodellen de geschiedenis van de Transrapid en maglev verteld. Stichting Freedom of Mobility hecht veel belang aan het openen en opknappen van de Transrapid voertuigen. Dit omdat een afgeleide van de Transrapid09 in de visie van Stichting Freedom of Mobility de conventionele IC en hogesnelheidstrein moet overnemen. Omdat niet alleen de geschiedenis verteld moet worden, maar ook de toekomst en toepassing van de magneettrein is de stichting nu ook bezig om een aantal informatieposters te maken die we in de zomer van 2024 willen aanbieden aan het centrum. Dat dit later is, is vooral omdat het naast onze andere activiteiten gemaakt moet worden. In eerste instantie dachten we het om het vanuit een Duits perspectief te maken, maar nu doen we het vanuit het Nederlands perspectief voor het binnenland en naar Duitsland en Europa. Stichting Freedom of Mobility werd ook door beleidsmakers en verkeerskundigen uit de stad Den Haag benaderd voor informatie voor de magneettrein in Lathen. Dit in verband met een informeel uitje dat ze elk jaar doen. Ze hebben op zaterdag 18 november de TVE informeel bezocht en de stichting heeft toen een presentatie gemaakt en gegeven over verleden, heden en toekomst van de magneettrein in Nederland, Europa en Azië. Het deel over het verleden werd verzorgd door welsterra.

Vrienden van OV magazine.

Per 1 Augustus 2023 is Stichting Freedom of Mobility vriend geworden van OV magazine voor een periode van 3 jaar. Onze gegevens en wat we doen wordt vermeld in het papieren blad OV magazine en op de website. We hebben een advertentie en kunnen meedoen met webinars, congressen en er kunnen blogs gepubliceerd worden. We hebben ook een eerste artikel gehad. OV magazine is een blad voor beleidsmakers, verkeerskundigen en geïnteresseerden in het openbaar vervoer.

Op 1 november hadden we een diner in Levenslang te Amsterdam bij de oude Bijlmer Bajes. Een diner als onderdeel van het Nationaal Verkeerskunde Congres.

Deltametropool. ROVER, Fietsersbond, OVPro/SpoorPro

Wouter van Gessel is op persoonlijke titel lid van deze instanties.

Beurzen, congressen en symposia bezocht

We hebben als stichting de volgende beurzen, congressen en symposia bezocht:

- InfraTech Europa 2023 Dit evenement werd in Ahoy Rotterdam gehouden van 17 januari t/m 20 januari 2023.
- Diner Nationaal Verkeerskunde Congres 1 november 2023.

Promotie materiaal

Stichting Freedom of Mobility heeft nu een de volgende brochures:

Verbinding Almere-Utrecht-Breda

Luchthavenlijn, A2 Corridor en internationale verbindingen.

Verder heeft de stichting met afbeeldingen van OVvoertuigen gemaakt door Patrick Carbin voldoende promotiemateriaal. Het is de bedoeling dat in de toekomst iedereen promotie materiaal kan bestellen via de website www.stichtingfrom.nl.

Promotiewerkstukken

De stichting is in 2023 benaderd door 2 studenten. Eén daarvan studeert aan de TU Delft en wou informatie over maglev techniek. Hij is ook meegegaan naar Lathen. De ander is student vastgoedkunde in Venlo en was geïnteresseerd in distributiecentra.

International Maglev Board

Deze instelling die gevestigd is in München met als doel het bevorderen van de maglev techniek.

Deze hadden een jaarvergadering op 2 juni 2023 en is bezocht door Wouter van Gessel, Kees van Welsenis en Patrick Carbin.

International Maglev Conference

In 2024 zal de Internationale Maglev Conference gehouden worden in Zweden. Kees van Welsenis, Wouter van Gessel en Patrick Carbin willen de conferentie gaan bezoeken en ook een presentatie houden. De presentatie gaat over de kansen voor magneetzweeftreinen in Nederland. Dit doen we aan de hand van de luchthavenlijn en de lijn Almere-Utrecht-Breda.

Media en publicaties

02 02 2023 Dagblad van het Noorden, opinie “De in Groningen geteste zeepbel is een zeepbel”.

18 08 2023 OV magazine digitaal “Het is tijd voor een kritisch tegengeluid”.

01 12 2023 OV magazine digitaal en blad nummer 4 jaargang 29 “Meer vakspecialisten nodig aan de top”.

Social Media

De stichting is actief op Twitter (stichtingfrom), Facebook (Stichting Freedom of Mobility) en LinkedIn (Wouter van Gessel)

Website www.stichtingfrom.nl

Onze website wordt gesponsord en beheerd door welstarco, waar Kees van Welsenis nog een aantal pagina's aan het in 2022 vernieuwde design zal aanpassen. In tegenstelling tot de tegenwoordige ICT-trend, houdt welstarco daarbij de site nog steeds lichtgewicht voor een hoge bruikbaarheid ook op oudere tweedehands apparaten en zodoende een lage milieubelasting.

Beoogde activiteiten in 2024 en verder in de toekomst.

De stichting moet het doen van de spaarzame tijd en geld die ons nu beschikbaar is. We doen er langer over om kleine en grote projecten te realiseren. Wat gaan we doen in het komende jaar en jaren:

- De stichting heeft nu een aantal brochures uitgebracht. De lijn Almere-Utrecht-Breda en de luchthavenlijn moeten verder uitgewerkt worden. De stichting wil nu HBO studenten van o.a. bouwkunde, architectuur, ruimtelijke ordening, verkeerskunde, animators etc. etc. opdrachten geven om elementen uit die brochures verder uit te werken. Hoe gaat het station op die en die locatie eruit zien? Of hoe moet de infra ingepast worden in het landschap of stad? Naast deze vragen zijn er genoeg andere vragen die door studenten maar ook geïnteresseerden verder uitgewerkt kunnen worden. Door mensen deelgenoot te maken moeten het ook projecten zijn die iedereen moet gaan aanspreken.
- We willen presentaties houden voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn bij OV belangenverenigingen, winkeliers- en studentenverenigingen en bij die instanties en bedrijven die interesse tonen voor de projecten luchthavenlijn en de lijn Almere-Utrecht-Breda.
- In Lathen is de vereniging Förderverein Transrapid e.V. actief bezig om het Transrapid bezoekerscentrum te beheren om bezoekers te informeren. De voertuigen TR07, 08 en zelfs de Transrapid06 worden schoongemaakt en afgedekt met zeil ivm afschermen van weersinvloeden. De stichting doet graag mee met alle activiteiten. Ook is dat op afstand door vooral informatie te geven.
- We willen ook meewerken aan een informatie display. Niet alleen ingaan op de techniek en het verleden, maar vooral over de toekomst van de Transrapid. Er zal dus ook hiervoor promo materiaal gemaakt voor moeten worden. De stichting is bezig om een aantal posters te maken voor het informatiecentrum met als doel om ook de toekomst van de Transrapid en TSB te vertellen.
- In de Brochure luchthavenlijn en internationale verbindingen staat ook dat we de bestaande Transrapid 09 willen opknappen of een nieuwe Transrapid 09 willen bouwen en een Transrapid 10 willen ontwikkelen. We blijven het bedrijfsleven, de politiek, de inwoners van Nederland via de pers informeren en direct over onze plannen.
- We zijn ook een (business)plan aan het schrijven over de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn.
- We moeten nu zorgen dat er heel veel meer geld wordt gedoneerd.
- We willen de brochure maken "Groningen te klein voor een tram, maar precies goed voor de metro"
- Een netwerkkaart van alle beoogde IC, InterRegio en goederenlijnen.
- Via social media zoals LinkedIn zoeken we nu ook studenten en vrijwilligers die willen meedoen. Vooral architecten, verkeerskundigen en mensen vanuit de ruimtelijke ordening en animatie zijn voor ons interessant.
- We blijven onze kennis delen met de projectgroep Lelylijn en Oudelij.

Jaarrekening Stichting Freedom of Mobility.
Opgesteld door Kasper Oldenburger, BASO Uitgeest.

Stichting Freedom of Mobility

Jaarrekening
2023



Samenstelverklaring

De jaarrekening van Stichting Freedom of Mobility is door ons samengesteld op basis van de van u verkregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2023 en de winst- en verliesrekening over 2023 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichtingen is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan.

Wij hebben deze samenstellingsopdracht uitgevoerd in overeenstemming met Nederlands recht en volgens richtlijnen en werkschema's, welke gebaseerd zijn op het NOAB kwaliteitssysteem (NKS). Dit houdt onder meer in dat wij ons gehouden hebben aan de voor ons geldende voorschriften in de verordeningen van de Nederlandse Orde van Administratie en Belastingdeskundigen (NOAB). Daardoor mag u er van uit gaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Op grond van bovenstaande wordt van ons verwacht dat wij de jaarrekening samenstellen "in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek (BW)". Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

De in dit kader uitgevoerde werkzaamheden bestonden in hoofdzaak uit het verzamelen, het verwerken, het rubriceren, vergelijken, onderling aansluiten en het samenvatten van financiële gegevens ten behoeve van de jaarrekening en of kredietrapportage. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

We verwachten u met de werkzaamheden van dienst te zijn geweest.

Uitgeest, 22-6-2024

K. Oldenburger

Stichting Freedom of Mobility

INHOUDSOPGAVE

Jaarrekening

Balans	2
Winst- en verliesrekening	4
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	5
Toelichting op de balans	7
Toelichting op de winst- en verliesrekening	8

Stichting Freedom of Mobility**2023****2022****%**

(Bedragen in Euro's)

BALANS PER 31 DECEMBER 2023 (vóór winstbestemming)**Activa****Vlottende activa**

Liquide middelen	945	905	4,4%
	<hr/>	<hr/>	
	945	905	4,4%
Totaal activa	<hr/>	<hr/>	
	945	905	4,4%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

Stichting Freedom of Mobility

	2023	2022	%
	(Bedragen in Euro's)		
Passiva			
Ondernemingsvermogen en fiscale reserves			
Algemene reserve	945	905	4,4%
	—————	—————	
	945	905	4,4%
Totaal passiva	—————	—————	
	945	905	4,4%
	=====	=====	

Stichting Freedom of Mobility

	2023	2022	%
	(Bedragen in Euro's)		
VERLIES- & WINSTREKENING 2023			
Bedrijfsopbrengsten	1.462	762	91,9%
Overige bedrijfskosten	1.422	435	226,9%
Totaal bedrijfslasten	<u>1.422</u>	<u>435</u>	226,9%
Resultaat uit gewone bedrijfsvoering	<u>40</u>	<u>327</u>	-87,8%
Buitengewone lasten	-	200	-100,0%
Buitengewone resultaten	<u>-</u>	<u>200-</u>	-100,0%
Saldo winstberekening	<u><u>40</u></u>	<u><u>127</u></u>	-68,5%

Stichting Freedom of Mobility

TOELICHTING OP DE JAARREKENING

Algemeen

Naam en vestingsplaats

Stichting Freedom of Mobility
Parkstraat 35
1544 AM Zaandijk

Bestuur per 31 december 2023

Oprichting

De stichting is opgericht per 15 juni 2010.

Activiteiten

De activiteiten van de onderneming betreffen het bevorderen van mobiliteit zonder stagnatie in eerste instantie voor personenvervoer maar ook voor goederen- en vrachtvervoer.

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Deze jaarrekening is opgesteld aan de hand van fiscale grondslagen. Voor zover beslissingen in het verslagjaar hebben geleid tot een andere presentatie, zijn de cijfers van het voorgaande jaar waar mogelijk aangepast, zodat vergelijking mogelijk blijft.

Vergelijking voorgaand boekjaar

De grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven in vergelijking met voorgaand boekjaar.

Valuta omrekeningsgrondslagen

Koersverschillen zijn verwerkt tegen de geldende dagkoersen in de jaarrekening.

Resultaatbepaling

Het resultaat werd bepaald als het verschil tussen de opbrengsten en de kosten over de verslagperiode, met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde waarderingsgrondslagen. De opbrengsten worden verantwoord op het moment dat de dienst is verricht of de levering heeft plaatsgevonden. De lasten worden uitgaande van historische kosten ten laste van het resultaat gebracht in het jaar waarin de daaraan gerelateerde opbrengsten zijn verantwoord.

Overige opbrengsten en kosten worden toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben, waarbij verliezen worden verantwoord als deze voorzienbaar zijn en opbrengsten als deze gerealiseerd zijn.

Stichting Freedom of Mobility

Personeel

De onderneming heeft geen (vorig jaar geen) personeelsleden in dienst.

Stichting Freedom of Mobility

	2023	2022	%
	(Bedragen in Euro's)	(Bedragen in Euro's)	
TOELICHTING OP DE BALANS			
Liquide middelen			
Bank	945	905	4,4%
	<hr/> 945	<hr/> 905	4,4%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	
Algemene reserve			
Saldo begin boekjaar	905	778	
Dotatie	40	127	
Onttrekking	-	0	
Saldo eind boekjaar	<hr/> 945	<hr/> 905	
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

Stichting Freedom of Mobility

	2023 (Bedragen in Euro's)	2022 (Bedragen in Euro's)	%
TOELICHTING OP DE VERLIES-& WINSTREKENING			
Bedrijfsopbrengsten			
Donaties	1.462	762	91,9%
	<hr/> 1.462	<hr/> 762	91,9%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	
Overige bedrijfskosten			
Algemene kosten	1.422	435	226,9%
	<hr/> 1.422	<hr/> 435	226,9%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	
Algemene kosten			
Kosten betalingsverkeer	212	167	26,9%
Abonnementen	1.210	-	0,0%
Drukwerkkosten	-	268	-100,0%
	<hr/> 1.422	<hr/> 435	226,9%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	
Buitengewone lasten			
Donaties	-	200	-100,0%
	<hr/> -	<hr/> 200	-100,0%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	